Instrucciones de servicio técnico SI-7E30A-004

EW-7973 / EW-7974

Cables eléctricos (Especificaciones internas)

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando se acciona el interruptor de cambios , el motor que impulsa el desviador de cambios delantero funcionará sin parar en la posición de la palanca de cambios. Asegúrese siempre de desmontar la batería antes de realizar la instalación y el ajuste, de lo contrario se podría apretar sus dedos.**

⚠ PRECAUCION

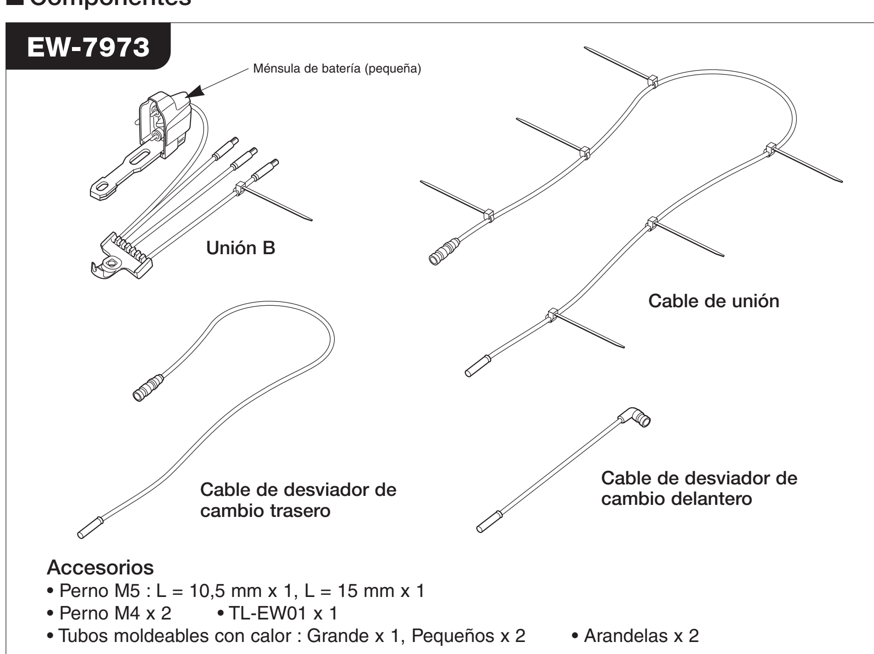
- Si usa un secador industrial, asegúrese que no produce quemaduras debido al aire caliente.

NOTA

- No retire los sujetacables que aseguran los cables. Esos son usados para que los cables no se muevan dentro del cuadro.
- Siempre asegúrese de usar la herramienta especial TL-EW01 para desmontar el cable.
- Tenga cuidado de no dejar que entre agua en el terminal.
- Asegúrese de leer las Instrucciones de servicio para el SM-EW79A junto con estas Instrucciones de servicio.

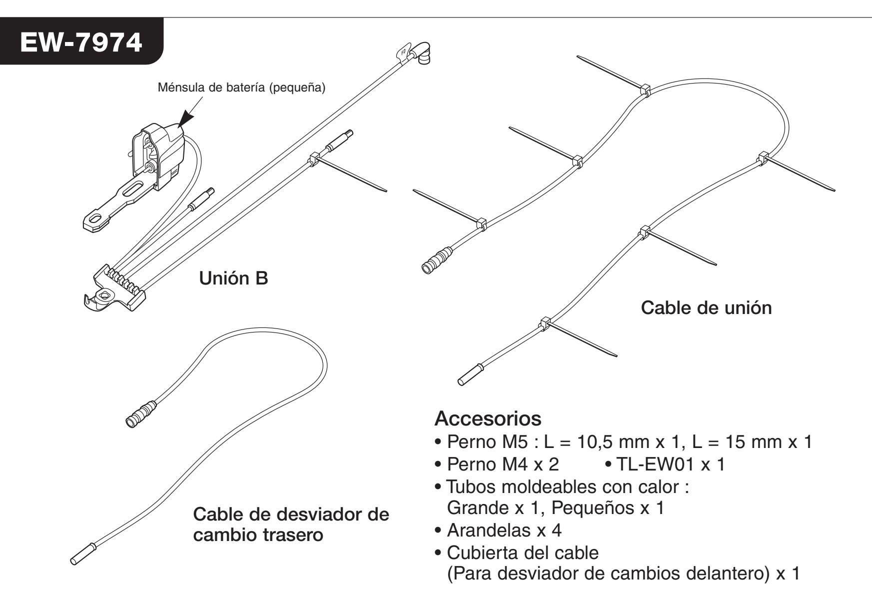
■ Componentes

EW-7973



Accesorios
- Perno M5 : L = 10,5 mm x 1, L = 15 mm x 1
- Perno M4 x 2 • TL-EW01 x 1
- Tubos moldeables con calor : Grande x 1, Pequeños x 2 • Arandelas x 2

EW-7974



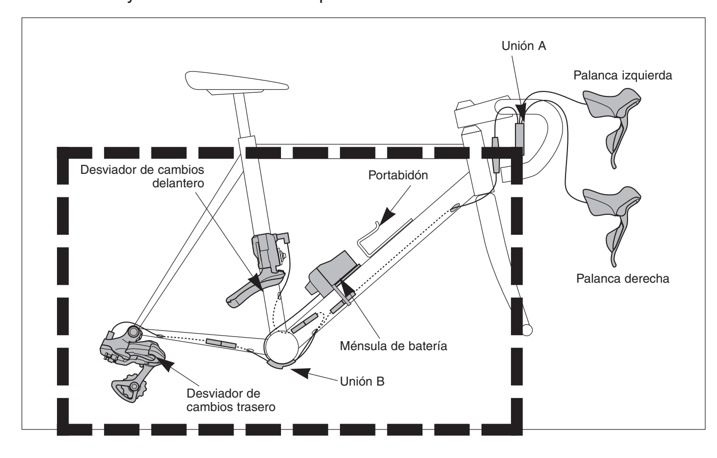
Accesorios
- Perno M5 : L = 10,5 mm x 1, L = 15 mm x 1
- Perno M4 x 2 • TL-EW01 x 1
- Tubos moldeables con calor : Grande x 1, Pequeños x 1
- Arandelas x 4
- Cubierta del cable (Para desviador de cambios delantero) x 1

* Las instrucciones de servicio en otros idiomas están disponibles en : **http://techdocs.shimano.com**

Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)

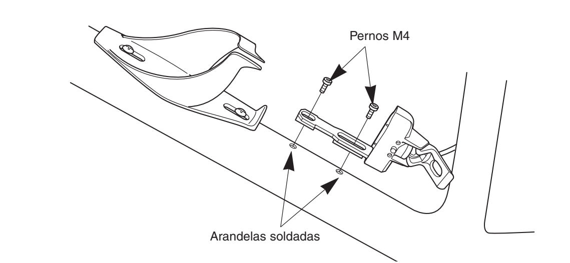
■ Mapa de ruteo

Nombres y ubicaciones de cada parte

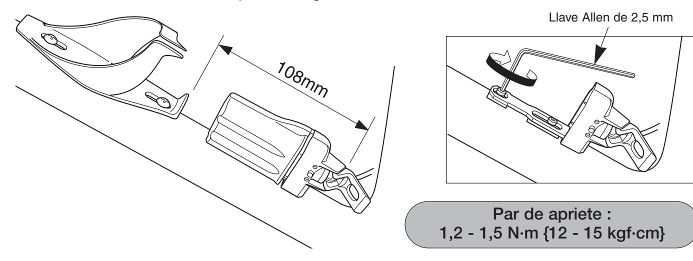


Instalación de la ménsula de batería

Instale la ménsula de la batería. Use pernos M4 para instalarlos provisoriamente a ménsulas soldadas especiales.



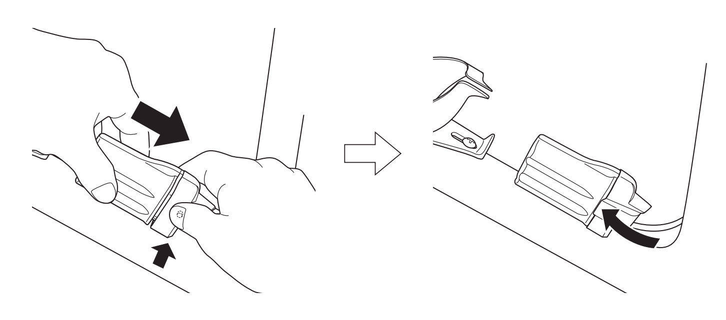
Deje un espacio de 108 mm o más al final de la ménsula de batería. Verifique que la batería está insertada y desmontada mientras instala el portabidón. Use una llave Allen de 2,5 mm para asegurar la ménsula de la batería.



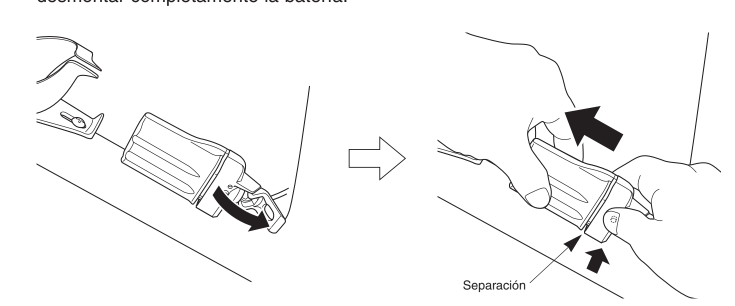
Par de apriete :
1,2 - 1,5 N·m {12 - 15 kgf·cm}

<Instalación y desmontaje de la batería>

Abra la abrazadera, y luego instale la batería de manera que siga la ranura en la ménsula de batería. Cierre la abrazadera hasta que haga clic en su lugar.



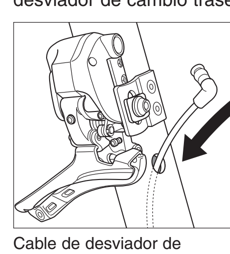
Abra la abrazadera, tire ligeramente de la batería, y luego presione el botón para desmontar completamente la batería.



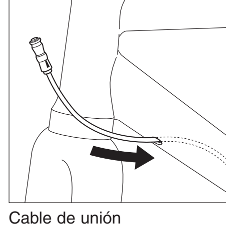
Cuando se acciona el interruptor de cambios , el motor que impulsa el desviador de cambios delantero funcionará sin parar en la posición de la palanca de cambios. Asegúrese siempre de desmontar la batería antes de realizar la instalación y el ajuste, de lo contrario se podría apretar sus dedos.

Conexión de los cables eléctricos

Primero, pase los cables para la unión, el desviador de cambio delantero y el desviador de cambio trasero por el agujero.



Cable de desviador de cambio delantero



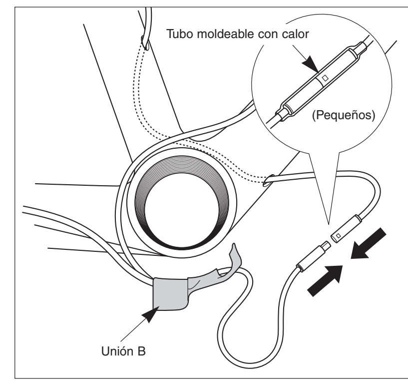
Cable de unión

Cable de desviador de cambio trasero

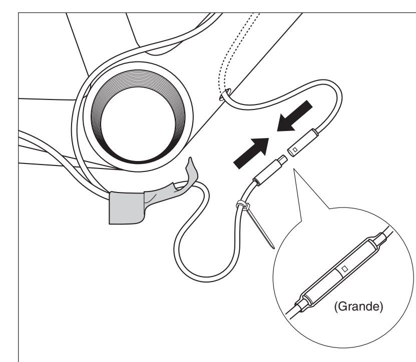
■ Conexión de los cables de unión B

Coloque los tubos moldeables con calor sobre los conectores de cada cable al conectarlos. Coloque el tubo contra el sujetacable del lado de la unión de manera que los conectores se encuentren en la mitad de los tubos.

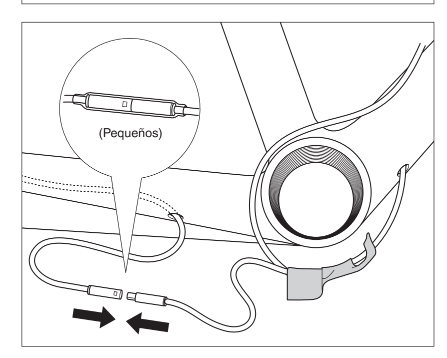
Cable de desviador de cambio delantero



Cable de unión



Cable de desviador de cambio trasero



■ Colocación de los tubos moldeables con calor

Use un secador industrial para moldear los tubos desde las mitades hasta los extremos, mientras intenta soplar tanto aire como sea posible.

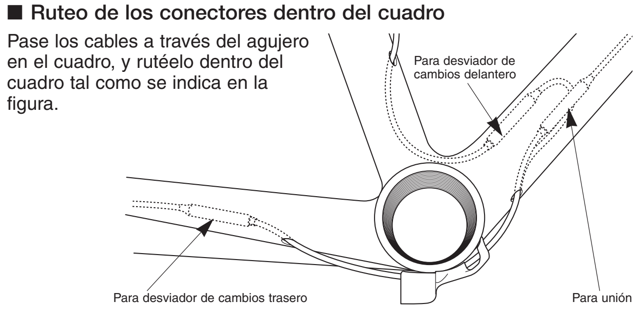

⚠ PRECAUCION

- Si usa un secador industrial, asegúrese que no produce quemaduras debido al aire caliente.

PRECAUCION
- No caliente los tubos más de lo necesario.
- Los tubos moldeables con calor son componentes importantes para proteger del agua, impiden que los conectores se salgan y refuerzan las aberturas de la envoltura, por lo tanto no use ninguna parte que no sea original.
- Debido a que los tubos contienen adhesivos, no vuelva a usar los cables eléctricos después de realizar este proceso. Use cables nuevos si realiza un cambio.

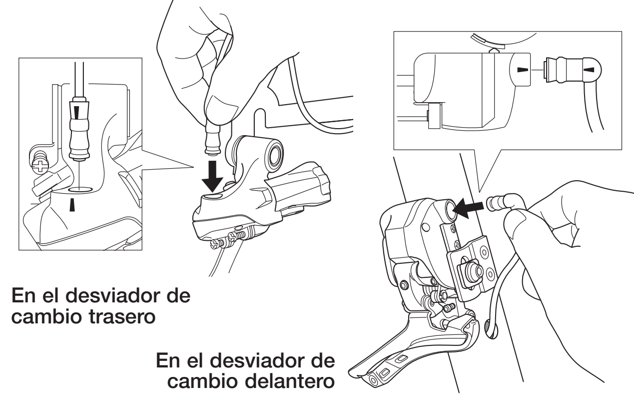
■ Ruteo de los conectores dentro del cuadro

Pase los cables a través del agujero en el cuadro, y rutéelo dentro del cuadro tal como se indica en la figura.

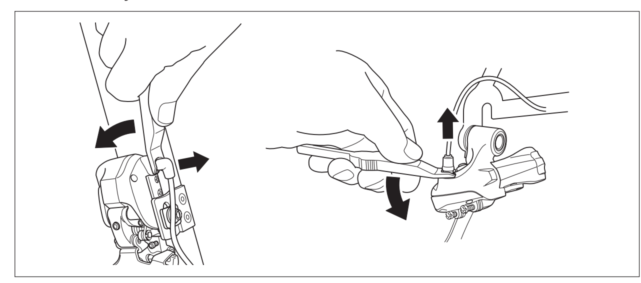


■ Conexión a los desviadores de cambio

Conecte los conectores del cable eléctrico a los terminales de los desviadores de cambio. Inserte los conectores de manera que las marcas triangulares (▲) en los conectores y los terminales del desviador de cambios estén alineados entre sí. Debido a la estructura a prueba de agua de los conectores y los terminales, no calzan juntos rígidamente. Asegúrese de empujarlos juntos hasta que se conecten con un clic.

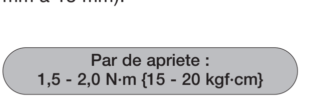


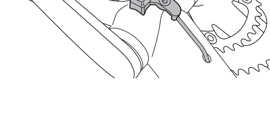
<Desmontaje de los conectores>



Ruteando los cables eléctricos

Una vez que haya ruteado el cable eléctrico, asegure la unión (B) a la parte de abajo de la envoltura del pedalier con un perno (largo de 10,5 mm a 15 mm).


Par de apriete :
1,5 - 2,0 N·m {15 - 20 kgf·cm}



■ Instalación de la arandela

Coloque una arandela en el cable en una situación adecuada, inserte la parte trasera de la arandela en el agujero en el cuadro, y luego empuje la parte delantera de la arandela para colocarlo en su lugar.

